

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 17271 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Allmän information till sjöfarten under vinterförhållanden.

Se: 2022:943/17272(T)

Tid: Till våren 2023.

Sjöfarande ombedes uppmärksamma följande under årets issäsong:

BORDNINGSPLATSER FÖR LOTS: Ordinarie bordningsplatser kan under isförhållanden dras in eller flyttas. Inhämta aktuella uppgifter från områdets lotsbeställningscentral och lotsbåten.

DGPS: Signalstyrkan hos DGPS-sändare kan reduceras av frost på antennutrustningen.

FARTBEGRÄNSNING: För att isen vid sidan om isränna inte ska brytas upp utfärdas fartbegränsning i vissa farleder. Information om detta meddelas i Ufs.

FLYTANDE UTMÄRKNING: Utomskärs belägna bojar och prickar i Bottenviken, Bottenhavet och Vänern tas i allmänhet in i samband med isläggningen. Även i vissa mindre hamnar tas flytande utmärkning in för vintern. Bojar och prickar kan flyttas när ismassor rör sig och hamna under isen eller skadas. Ljus, Racon, AIS, radarreflektorer och topptecken kan skadas eller försvinna. Vissa lysbojar och lysprickar släcks med automatik när de lutar mer än en viss vinkel. När isförhållanden råder ska flytande utmärkning generellt betraktas som synnerligen otillförlitlig. När isen har smält på våren kan det dröja innan flytande utmärkning har kontrollerats och brister åtgärdats.

FYRSKEN: Fyrar och lysbojar kan snabbt täckas av snö och is som gör fyrskenet obrukbart för navigering. Dessutom kan snöbeläggning på fyrarnas solceller göra att batterierna urladdas så att fyren slocknar eller dess sken blir svagt eller karaktären felaktig.

LINFÄRJOR: Vajern till linfärjor kan bli liggande uppe på isen och omöjliggöra passage förbi färjeleden. För passage av vissa färjeleder råder under vintern fartbegränsning för att minska risken för att färjans isränna blockeras av uppbrutna isflak. Information om detta meddelas i Ufs.

INNAN ISRÄNNA BRYTS: För att undvika olyckor för personer som använder isen för transport eller rekreation krävs speciella åtgärder innan isränna bryts på vissa platser nära land och i skärgårdar, se vidare i Ufs-notis 17272(T).

ISBROAR: Det förekommer att man under vintersäsongen lägger ut pontoner över smala sund till bebodda öar, för att möjliggöra transport under perioder då isen hindrar båttransport samtidigt som isen inte bär.

ISKARTOR och ISKLASSRESTRIKTIONER: På hemsidorna www.smhi.se/icechart, www.smhi.se/icechartlow och www.baltice.org finns dagligen uppdaterade iskartor och uppgift om gällande isklassrestriktioner.

ISLÄNSOR: På några platser i Trollhätte kanal läggs flytande islänisor ut för att förhindra att isflak stör sjötrafiken. Av samma anledning spänns en tross över Nordre älv vid Kornhalls färjeläge.

ISRÄNNEFÖRBUD: För att möjliggöra transporter på isen kan det under vintern utfärdas förbud mot att trafikera vissa farvatten. Dessa förbud kungörs som en temporär notis i Ufs.

ISVÄGAR: Främst i norra Sverige förekommer det att de boende på öar etablerar vägar på isen. Den som har behov av att med fartyg trafikera isbelagda farvatten mellan bebodda öar och fastlandet måste i förväg förvissa sig om att isen inte används för transporter.

ISBRYTARTJÄNST: Den statliga isbrytningens huvuduppgift är isbrytning mellan öppet vatten och inre farvatten som är skyddat för havsis och packis. Information om isbrytning, isklasser, kontaktuppgifter till isbrytare och isbrytarombud m.m. finns på Sjöfartsverkets hemsida, www.sjofartsverket.se/vintersjofart och i häftet Vintersjöfart. Hemsidan www.baltice.org ger mycket information om vinternavigering och isbrytning i hela Östersjöområdet.

RACON. Då svåra isförhållanden väntas ersätts i allmänhet Raconbojar med bojar utan Racon för att förhindra att den känsliga elektroniken skadas.

RAPPORTERING. Fartyg destinerade till svenska och finska hamnar i Bottenviken och Bottenhavet, för vilka trafikrestriktioner gäller, rapporterar till ICEINFO på VHF kanal 78 i samband med passage av latituden 60-00N.

SEKTORFYRAR. Osäkerhetsvinkeln mellan olikfärgade fyrsektorer ökar avsevärt om glaset är täckt av rimfrost, imma, snö eller is. Fyrskenet kan då även uppfattas som vitt i de sektorer där det under normala förhållanden är färgat. Vidare kan det

inom mörka sektorer synas ett falskt sken från intilliggande ljussektorer.

TRAFIKSEPARERINGSSYSTEM (TSS). Då en TSS är belagd med grov is kan Transportstyrelsen besluta att trafiksepareringen ej är gällande. Om ett sådant beslut fattas kungörs det i Ufs samt sänds som en navigationsvarning över NAVTEX.

UFS OCH NAVIGATIONSVARNINGAR. När flytande utmärkning tas in i istäckta farvatten utfärdas i allmänhet inte navigationsvarning eller notis i Ufs. Om utmärkning tas in eller Racon avlägsnas i god tid innan isen lagt sig, utfärdas varning och Ufs-notis enligt gängse rutiner. Detsamma gäller när viktig utmärkning tas in p.g.a. isläggning av farvatten som sällan har isproblem, t.ex. i Öresund och på svenska västkusten.

VINTERSJÖFART 2022 - 2023 är en publikation som innehåller en mängd viktig information för vintersjöfarten i Östersjöområdet. Publikationen finns för nedladdning på hemsidan www.sjofartsverket.se/vintersjofart eller kan beställas genom Sjöfartsverkets isbrytarledning, 0771-63 25 25.

Ufs A, avsnitt 6.5.1

Sjöfartsverket. Publ. 30 nov 2022

* 17272 (T)

Sverige. Ej områdesbundet. Rekommendationer för sjötrafik under isförhållanden i syfte att undvika olyckor för skridskoåkare etc.

Följande rekommendationer har tagits fram för att minska risken för att skridskoåkare och andra - vilka använder isar för transport eller rekreation - åker ned i isrännor eller avskärs från möjligheten att ta sig till land.

Följ farlederna och var uppmärksam

När isen lagt sig bör sjöfarande i största möjliga utsträckning använda de farleder som redovisas i sjökort eller de inofficiella sjövägar som används av kollektivtrafik och av de som bor och verkar i skärgårdarna.

Om man ser människor på isen i det område där man går fram bör man förvissa sig om att isen inte bryts upp där dessa uppehåller sig och att isrännan inte hindrar personerna från att ta sig till land.

Fartbegränsning och förbud mot att bryta isränna

För att isen inte ska brytas sönder och därmed omöjliggöra användning för transporter kan det under vintern på vissa platser finnas fartbegränsning eller förbud mot sjöfart. Beslut om sådana restriktioner meddelas i varje enskilt fall som en temporär notis i Underrättelser för sjöfarande.

Att tänka på innan isränna bryts

Inför en sjöresa i isbelagda farvatten nära land eller i skärgårdar krävs en extra utförlig planering av färdvägen. Följ om möjligt befintliga isrännor längs de farleder och sjövägar som nämns ovan. Innan ny isränna bryts bör man ta reda på lokala förhållanden som t.ex. om öar i området är bebodda eller om det brukar anordnas transportvägar, skridskobanor och liknande på isen och om det har etablerats lokala rutiner för att varna för isrännor.

Informera allmänheten innan isränna bryts

Sveriges Radio P4 - Trafikredaktionen

Skicka ett mail med information om isrännan till trafikredaktionen@sverigesradio.se. Maillet ska innehålla information om var och när isrännan kommer att brytas eller har brutits. Det är viktigt att ange området i förhållande till en väl känd plats samt komplettera med detaljerad information om rännans sträckning. Fartygets namn samt rapportörens namn och kontaktuppgifter ska framgå.

Ring därefter till Trafikredaktionen och berätta att du skickat en e-post om isränna. Ring 020 999 444 eller via Sveriges Radios växel 08 784 50 00.

Informationen läses normalt i några av de fasta trafik- och servicereporterna i den lokala P4-kanalen på vardagar kl 6-18 och publiceras på hemsidan <https://sverigesradio.se/sida/trafiken/>

Skridskonätet

Skicka ett mail med information om isrännan till fartyg@skridsko.net. Texten i maillet publiceras med automatik på hemsidan www.skridsko.net/mail/fartyg/. Maillet bör innehålla följande uppgifter:

Ämne: Ungefär var isränna ska brytas eller var isränna har observerats, ex. "Mälaren. Lövholmen-Stäket."

Maillets text ska innehålla: Datum när isränna ska brytas eller en befintlig isränna har observerats samt uppgift om isrännans sträckning. Om möjligt, bifoga en kartbild som visar rännans sträckning.

Ufs A, avsnitt 6.5

Sjöfartsverket. Publ. 30 nov 2022

UNDERRÄTTELSER

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Bottenhavet
Finska viken
Rigabukten
Norra Östersjön
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Öresund
Store- och Lillebaelt
Övriga inlandsfarvatten
Ej områdesbundet

Bottenviken

*** 17317 (T)**

Sjökort: 4, 41, 415, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 17 - 29 januari 2023.

Position: Ca	64-55N	021-30E	Tåme riskområde
--------------	--------	---------	-----------------

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348 405 (säkerhetscentralen).

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
17 januari	0730 - 1530	2,9 M
18 - 19 januari	0730 - 1530	6,8 M
26 - 27 januari	0800 - 2130	9,5 M
28 - 29 januari	0800 - 1730	9,5 M

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2018/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarmakten. Publ. 28 dec 2022

*** 17333 (T)****Sjökort: 411, 412****Sverige. Bottenviken. Kalix. Karlsborg. Halsöfjärden. Utmärkning saknas eller är ur position.**

Tid: Tills vidare

Flytande utmärkning i farleden ledande till Kalix kan saknas eller vara ur position p.g.a. rådande isförhållanden.

Saknad utmärkning

Babordslysboj "Nr 2" Q R	a)	65-41,31N	023-28,43E
Styrbordslysboj "Nr 3" Q G	b)	65-41,46N	023-28,62E
Babordslysboj "Passgrund" LFIR 6s	c)	65-41,94N	023-26,61E
Styrbordslysboj FI (2) G 6s	d)	65-42,32N	023-26,85E

Bsp Bottenviken 2018/s11, s15

Sjöfartsverket. Publ. 28 dec 2022

Ålands hav och Skärgårdshavet*** 17269****Sjökort: 536****Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Angöringen till Hargshamn. Utmärkning.**

Ersätt	styrbordslysboj FI G 3s till styrbordslysprick FI G 3s	a)	60-09,808N	018-38,476E
Ersätt	styrbordslysprick Q G till styrbordslysboj Q G	b)	60-09,665N	018-32,983E
Flytta	ostkardinallysprick till pos c)	c)	60-10,309N	018-29,270E
Stryk	styrbordslysprick FI G 3s	d)	60-10,251N	018-29,432E

Bsp Stockholm N 2022/s16, s61, s62

Sjöfartsverket. Publ. 23 dec 2022

*** 17327 (T)****Sjökort: 536****Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Hargshamn. Arbeten. Utmärkning.**Notiser som utgår: [2022:911/16760\(T\)](#)

Tid: Till 31 maj, 2023.

Arbeten med att uppföra en ny kaj pågår. Tre specialprickar har placerats i områdets ytterkant (tidigare fem, två prickar har tagits bort). Försiktig passage ombedes.

Kontakt: tel 0173-76 80 40.

Prickarnas position a) - c)	a)	60-10,114N	018-29,342E
	b)	60-10,120N	018-29,424E
	c)	60-10,087N	018-29,581E

Bsp Stockholm N 2022/s16, s61

Harg Hamn AB. Publ. 23 dec 2022

Mälaren och Södertälje kanal

* 17229

Sjökort: 113, 1133

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Gisselfjärden. Fyr Gisselholmen. Sektorer. Karaktär.

Fyren Gisselholmen har fått ny karaktär och inmätta sektorer.

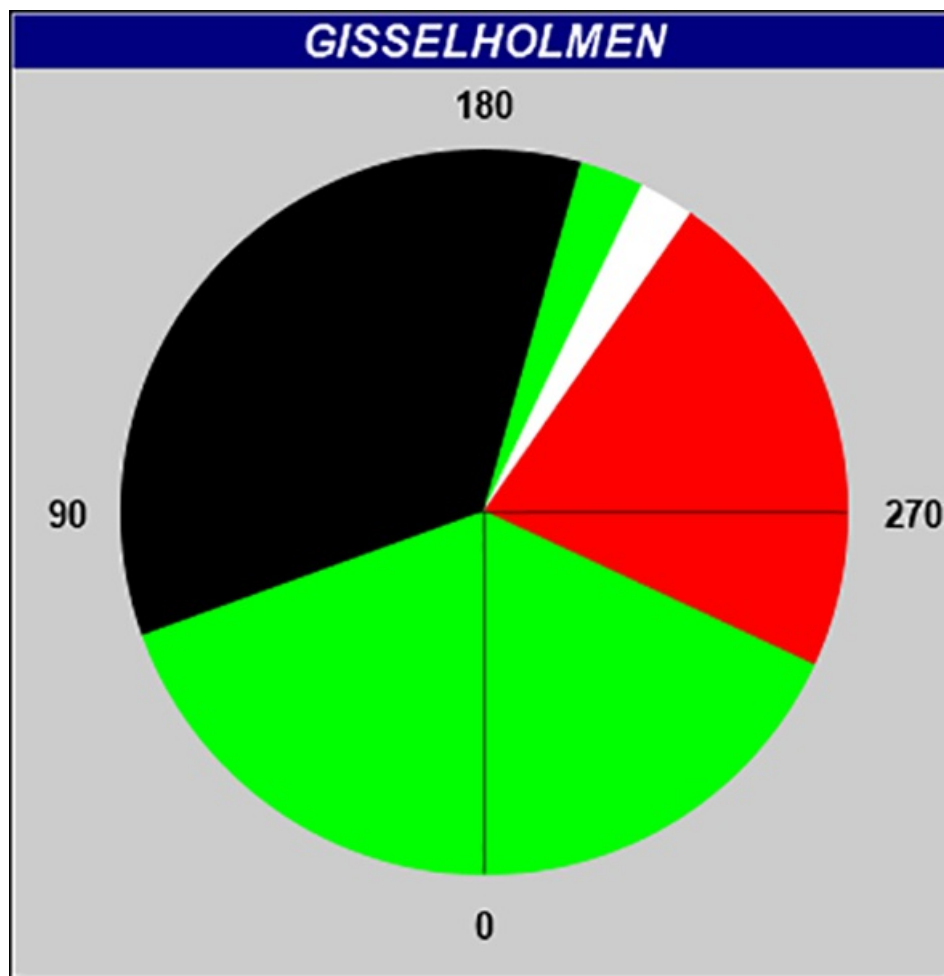
Ändra	karaktär för fyren "Gisselholmen" till FI(2) WRG 3s	59-29,661N	016-57,133E
--------------	---	------------	-------------

Sektor Bäring

G	195,6° - 205,8°
W	205,8° - 214,7°
R	214,7° - 295,0°
G	295,0° - 070,0°
Dk	070,0° - 195,6°

Adm. LoL C6687-4

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s22, s23, s26, s62



Sektorer för fyren Gisselholmen

*** 17230****Sjökort: 113****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Norrfjärden. Fyr Hästskär. Sektorer. Karaktär.**

Fyren Hästskär har fått ny karaktär och inmätta sektorer.

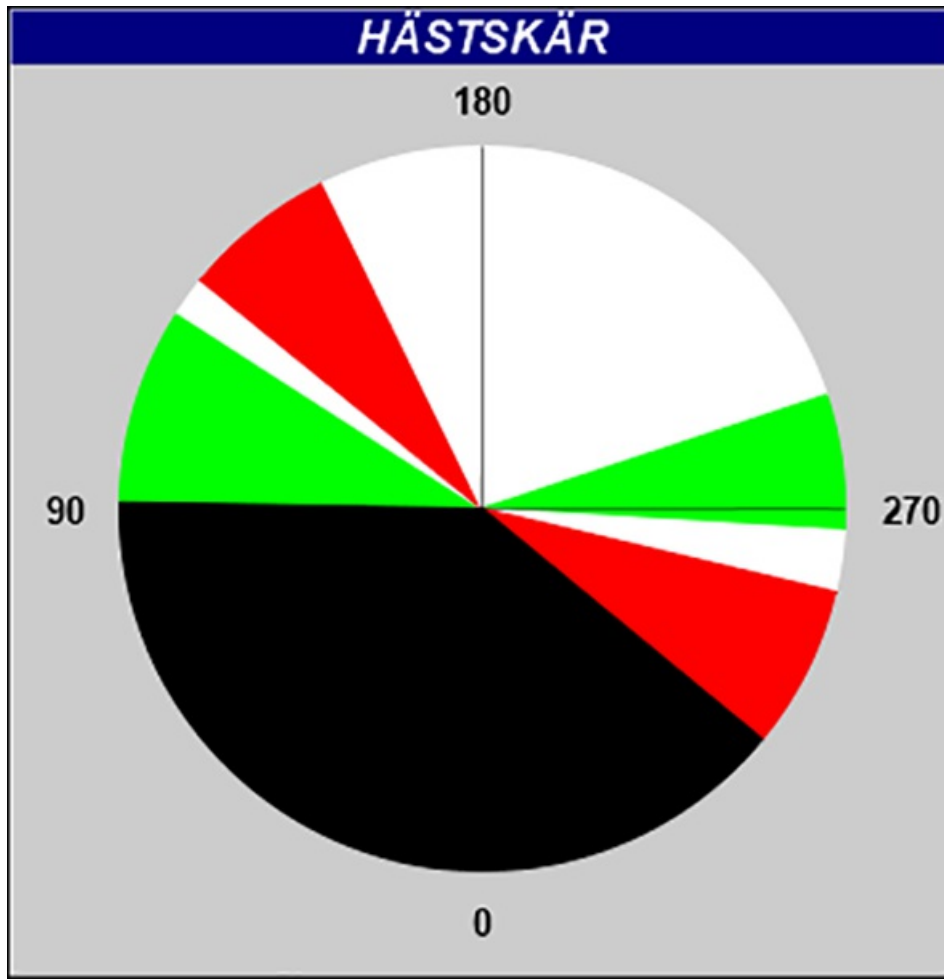
Ändra	karaktär för fyren "Hästskär" till Iso WRG 3s	59-28,88N	016-53,02E
--------------	---	-----------	------------

Sektor Bäring

G	091,0° - 122,8°
W	122,8° - 129,1°
R	129,1° - 154,0°
W	154,0° - 251,7°
G	251,7° - 273,5°
W	273,5° - 283,3°
R	283,3° - 309,5°
Dk	309,5° - 091,0°

Adm. LoL C6687-6

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s22



Sektorer för fyren Hästkär

* 17273

Sjökort: 113

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Mälaren. Västeråsfjärden. Fyr Västra Holmen. Sektorer. Karaktär.

Fyren Västra Holmen har fått ny karaktär och inmätta sektorer.

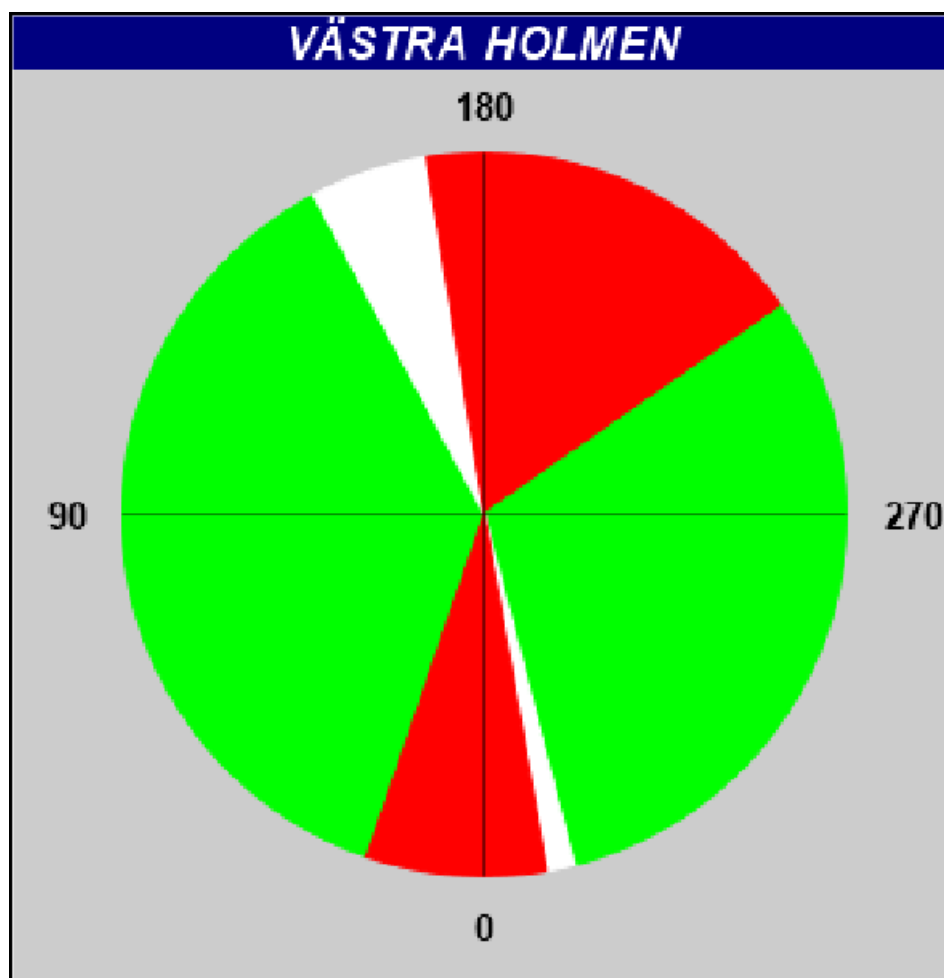
Ändra	karaktär för fyren "Västra Holmen" till Iso WRG 3s	59-34,728N	016-33,578E
--------------	--	------------	-------------

Sektor Bärning

G	018,9° - 151,9°
W	151,9° - 170,8°
R	170,8° - 235,0°
G	235,0° - 345,6°
W	345,6° - 350,1°
R	350,1° - 018,9°

Adm. LoL C6689-8

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s21, s58



Sektorer för fyren Västra Holmen

Mellersta Östersjön

*** 17319 (T)**

Sjökort: 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Gotland. Slite. Oceanografiska mätsystem utsatta.

Oceanografiska mätsystem har placerats på botten i positionerna nedan.

Mätutrustning i position a) - f)	a)	57-41,32N	018-49,62E
	b)	57-39,42N	018-52,95E
	c)	57-41,74N	018-57,51E
	d)	57-41,50N	018-48,71E
	e)	57-38,82N	018-57,51E
	f)	57-40,97N	018-54,53E

SMHI. Publ. 27 dec 2022

Södra Östersjön

* 17309 (T)

Sjökort: 62, 624, 71, 731

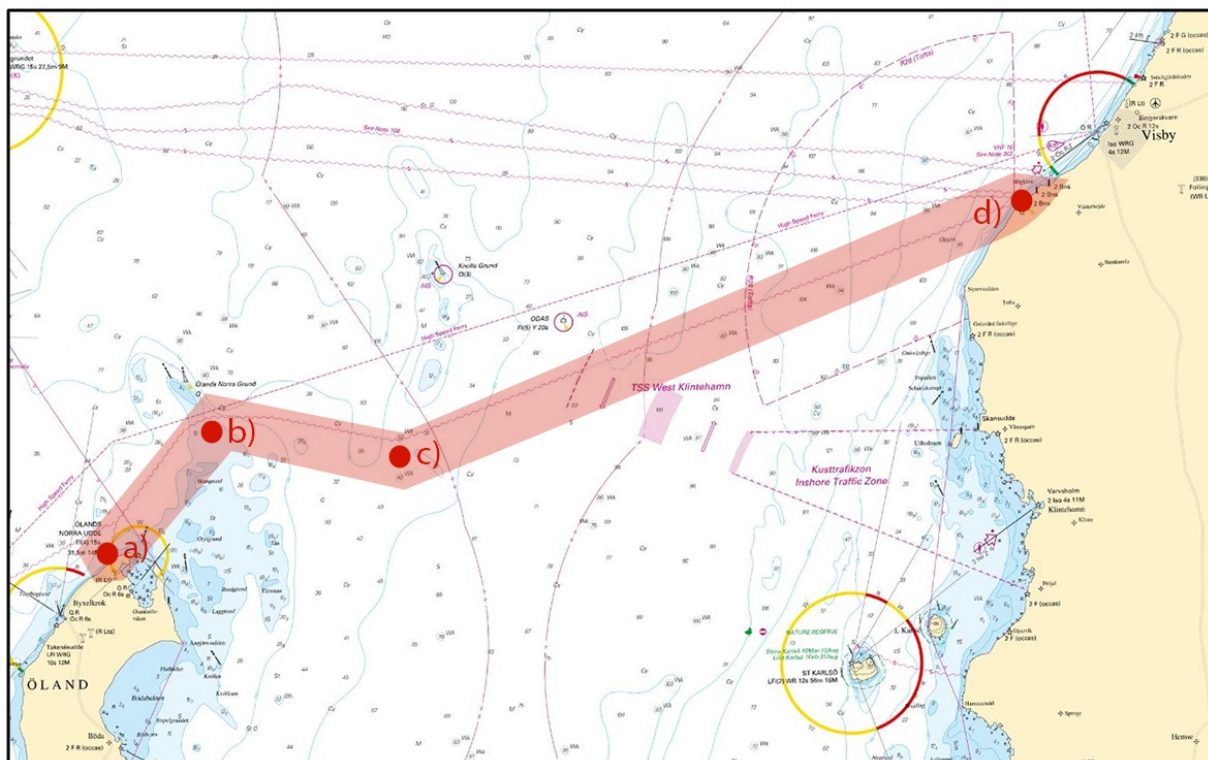
Sverige. Södra Östersjön. Öland och Gotland. Nedläggning av kabel.

Tid: 9 - 15 januari 2023.

Kabelfartyget C/S Plejlej/SMWY kommer utföra kabelförläggning mellan Öland och Gotland under ovan angiven tid.

Kabelförläggning mellan a) - d)	a)	57-21,87N	017-03,75E
	b)	57-27,31N	017-11,01E
	c)	57-26,25N	017-24,79E
	d)	57-35,38N	018-10,97E

Bsp Kalmarsund 2019/s14, s15, Bsp Ostkusten 2021/s06, s07



Kabelförläggning. Öland. Gotland

Baltic offshore. Publ. 28 dec 2022

Kattegatt

*** 17315 (T)**

Sjökort: 92, 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 11 - 12 januari 2023.

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). En skjutvarningsfyr, VQ W är tänd när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
11 - 12 januari	0900 - 1600	2,4 M

Position: Ca.	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41 A RINGENÄS
---------------	----------	-----------	-----------------------------------

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2021/s28, s29, s30

Försvarsmakten. Publ. 28 dec 2022

Skagerrak

* 17325 (T)

Sjökort: 934

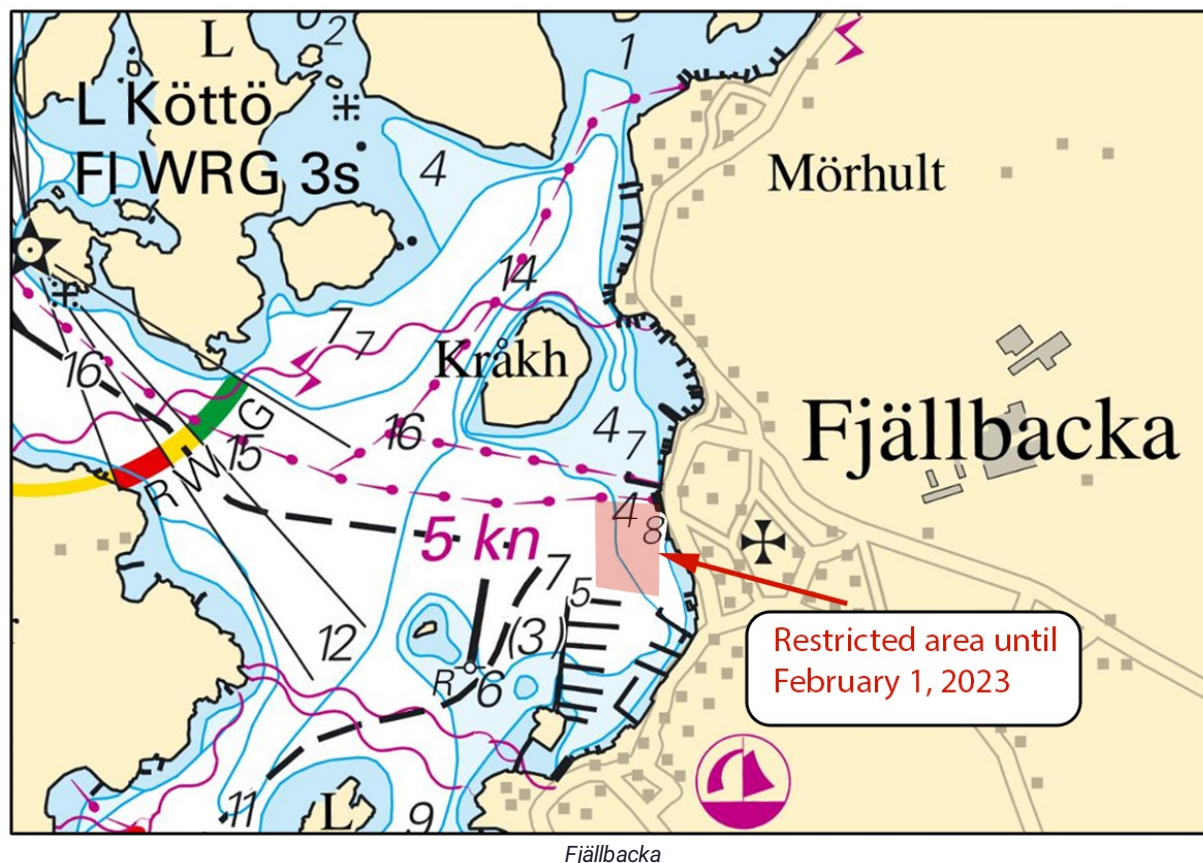
Sverige. Skagerrak. Fjällbacka. Avlyst vattenområde.

Tid: 15 december 2022 - 1 februari 2023

Under angiven period är all fartygstrafik förbjuden inom området som begränsas av positionerna a) - e). Förbudet gäller inte för de som av Tanums kommun fått medgivande att befinna sig inom vattenområdet.

Tillfälligt avlyst område	a)	58-36,03N	011-16,82E
	b)	58-36,01N	011-16,83E
	c)	58-35,94N	011-16,81E
	d)	58-35,94N	011-16,69E
	e)	58-36,03N	011-16,68E

Bsp Västkusten N 2021/s13



*** 17332****Sjökort: 932****Sverige. Skagerrak. Orust. Tjörn. Stigfjorden. Flytande hinder. Notis utgår.**Notiser som utgår: [2021:872/16113\(T\)](#)

Notis 16116 dras in då objektens nuvarande status och position är okända.

Viks kile, Stigfjorden	58-03,47N	011-34,30E
------------------------	-----------	------------

Bsp Västkusten N 2021/s23, s24, Bsp Västkusten S 2021/s11, s12

Sjöfartsverket. Publ. 28 dec 2022

Vänern och Trollhätte kanal

* 17322 (T)

Sjökort: 1353

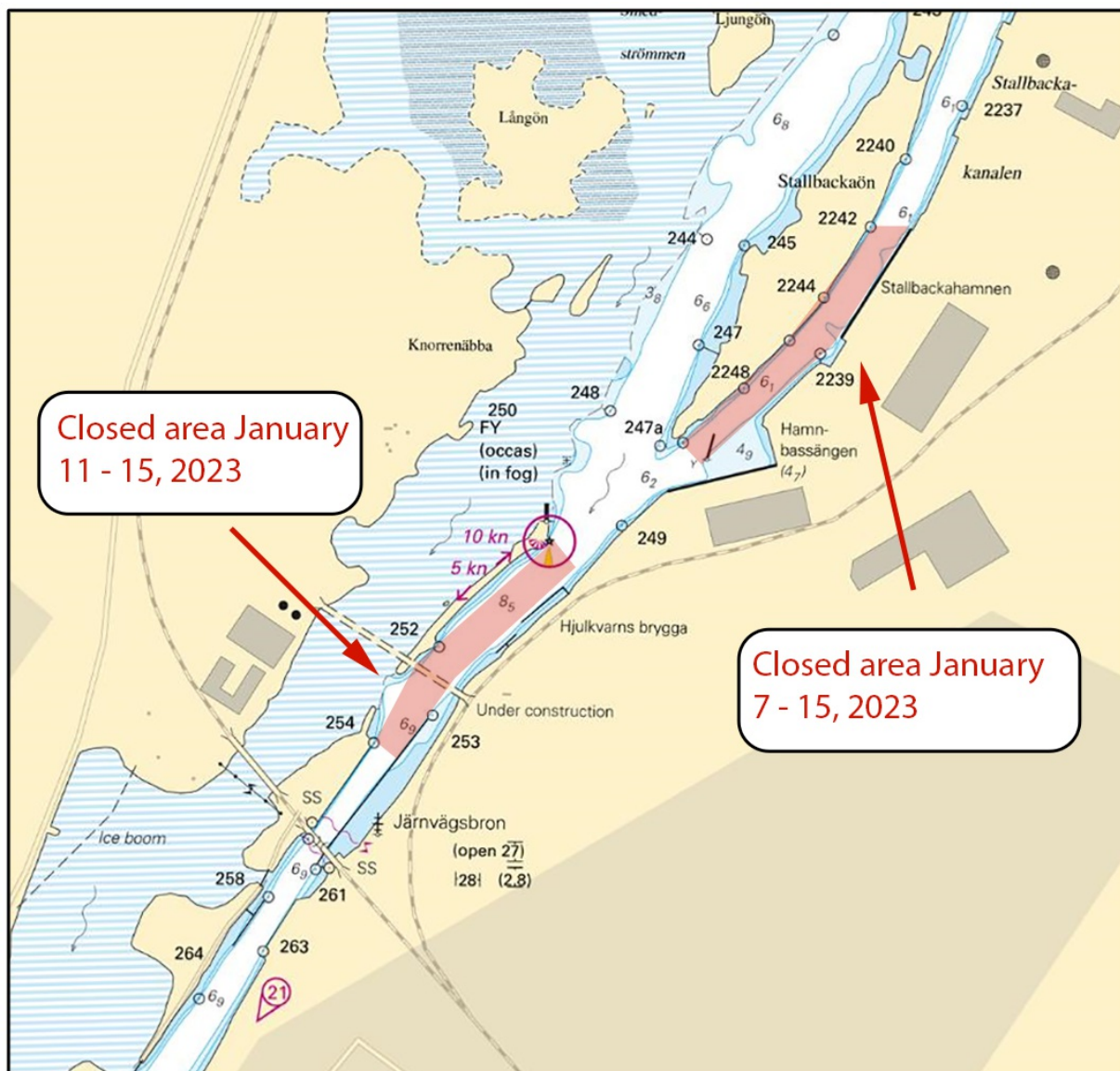
Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Trollhättan. Bygge av ny bro. Stridsbergsbron. Farled avlyst. Ingen passage genom Stallbackakanalen.

Farleden förbi arbetsplatsen för den nya bron 'Stridsbergsbron' är avlyst 11 - 15 januari på grund av klaffmontering.

Under perioden 7 - 15 januari kommer passage inte vara möjlig genom Stallbackakanalen då del av kanalen behövs inför avlysningen.

Avlyst farledsdel vid Stridsbergsbron	a)	58-17,629N	012-17,690E	11 - 15 januari 2023
Stängt område Stallbackakanalen mellan b) och c)	b)	58-17,778N	012-18,015E	7 - 15 januari 2023
	c)	58-17,938N	012-18,270E	

Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s21, s22



Trollhättan